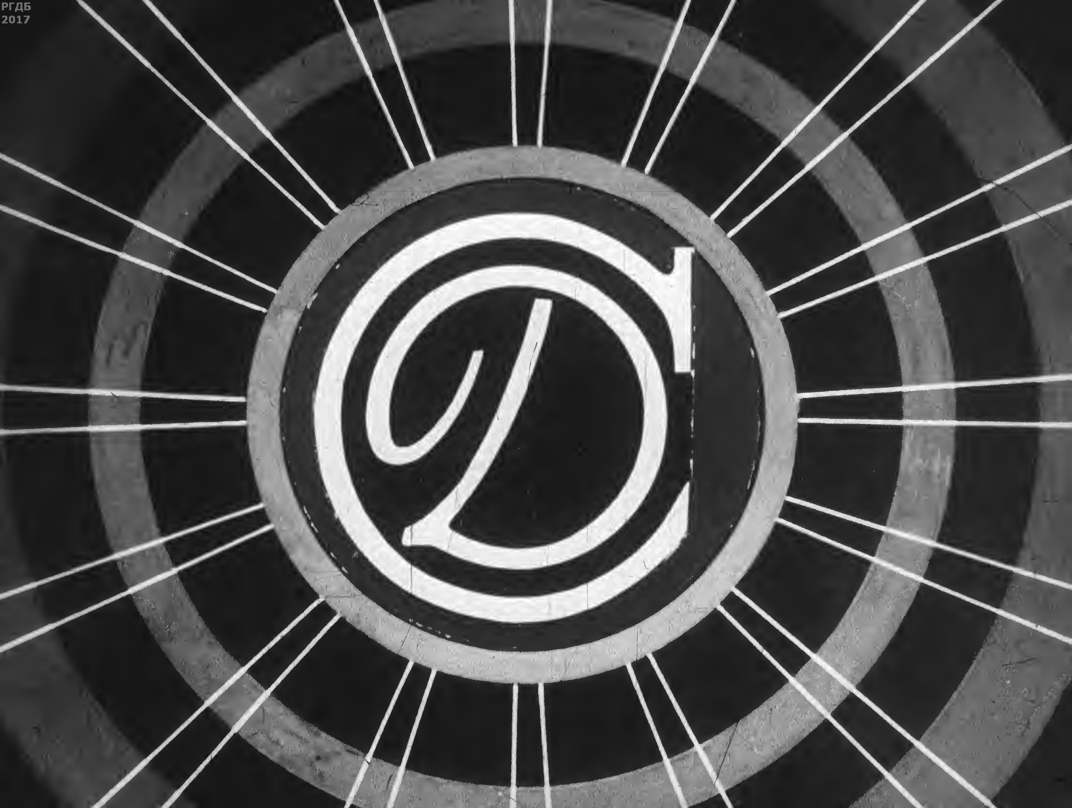
1 5 2 4

4





ГДБ 2017
Гр. Гроденский
УДИВИТЕЛЬНЫЕ
БУДНИ
ИСКУССТВЕННОЙ
РЕКИ
Производство студии „ДИАФИЛЬМ", 1963 г.

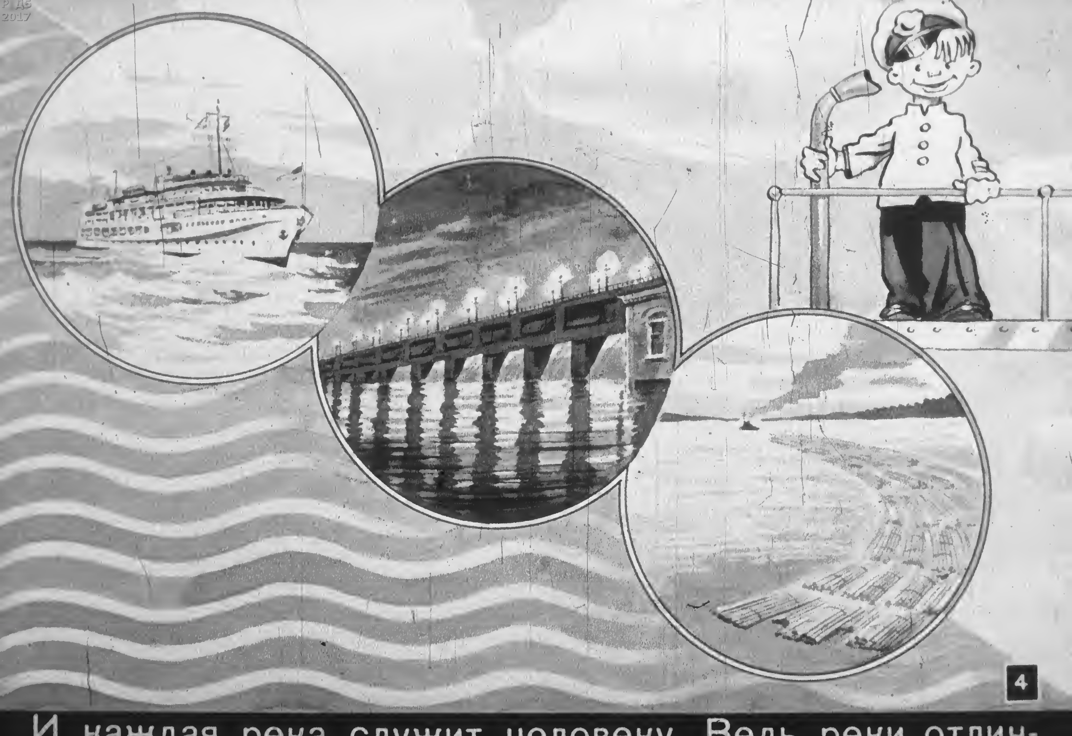
Художник
Ст. Волков

Редактор
Г. Калашникова

Художественный редактор
А. Морозов



Посмотри на карту нашей Родины. Видишь, вся она покрыта тонкими извилистыми жилками. Это показано, где, какие и куда текут у нас реки. Конечно, не все. Все бы и не уместились на такой карте. Знаешь, их сколько? МИЛЛИОН!



И каждая река служит человеку. Ведь реки отличные работники!



Но реки ещё и очень удобные дороги. По ним на лодках, пассажирских судах, грузовых баржах, быстроходных катерах люди перевозят грузы, совершают далёкие путешествия.



А как попасть из одной реки в другую? Вспомни, как весной ты соединял ручьи и пускал по ним кораблики. Проведёшь палкой по влажной земле, сделаешь канавку, она заполнится водой и соединит ручьи.



Но ведь так можно и с большими реками поступать? Конечно можно! Только тогда приходится не канавки рыть, а большие каналы, чтобы по ним могли переходить из реки в реку всякие суда.



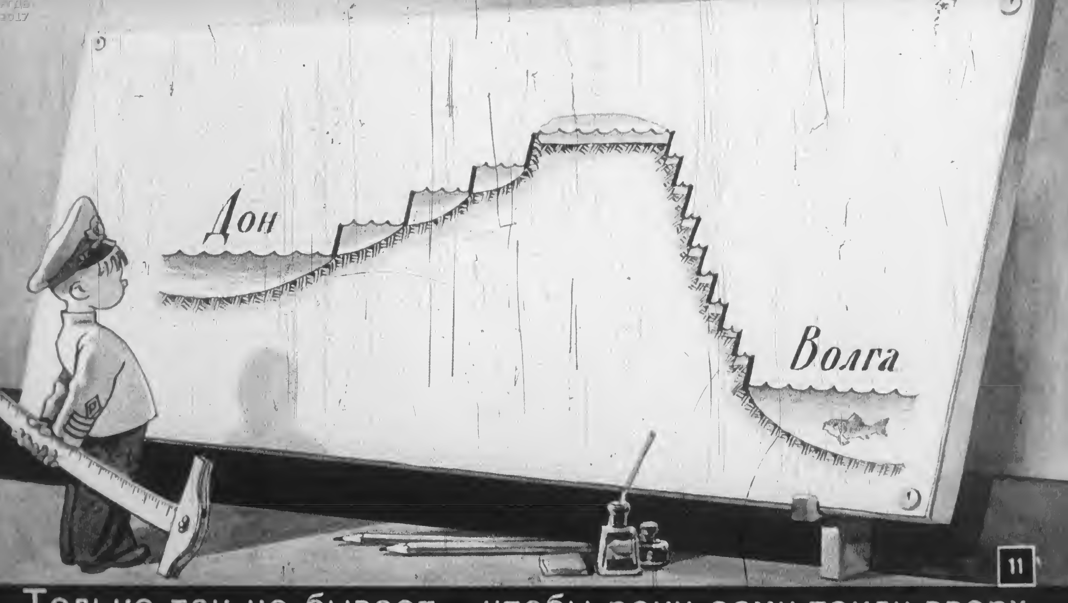
Посмотри: Волга и Дон! Широкие водные дороги. Как близко они сходятся у Волгограда. Сейчас сольются! Нет, разошлись и не попасть с Дона на Волгу. Так было.



А теперь? Теперь они соединены. Но сколько для этого задач пришлось решить! Где рыть канал? Конечно там, где Волга ближе всего подходит к Дону.



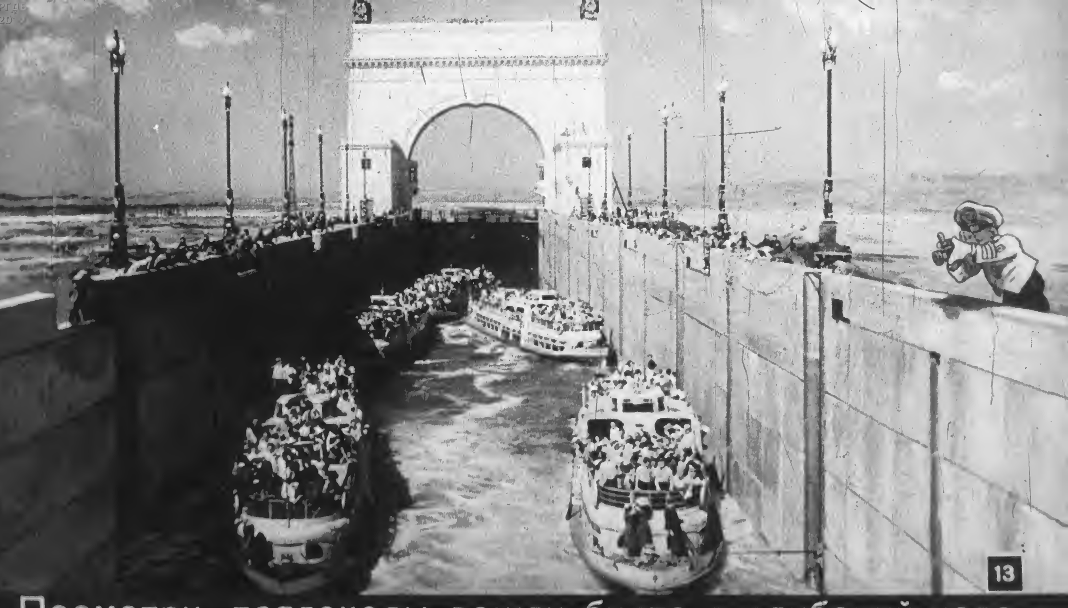
Тут между ними высокая гряда. Обойти её не удаётся. Придётся канал, как мост, перекинуть через гряду и заставить воду рек подняться по склонам горы на высоту нескольких многоэтажных домов.



Только так не бывает, чтобы реки сами текли вверх. Строители нашли выход: решили перекачивать воду из рек насосами, со ступеньки на ступеньку, сделать 9 таких ступенек со стороны Волги, 4 – со стороны Дона.



Вот и получается: вода словно по живой лестнице поднимает и опускает суда и грузы. Они переходят из реки в реку по водяному мосту.



Посмотри, теплоходы вошли будто в глубокий колодец. С двух сторон высокие бетонные стены, а с двух других – металлические ворота. Они наглухо закрываются. Это камера шлюза – одна из ступенек водяной лестницы.

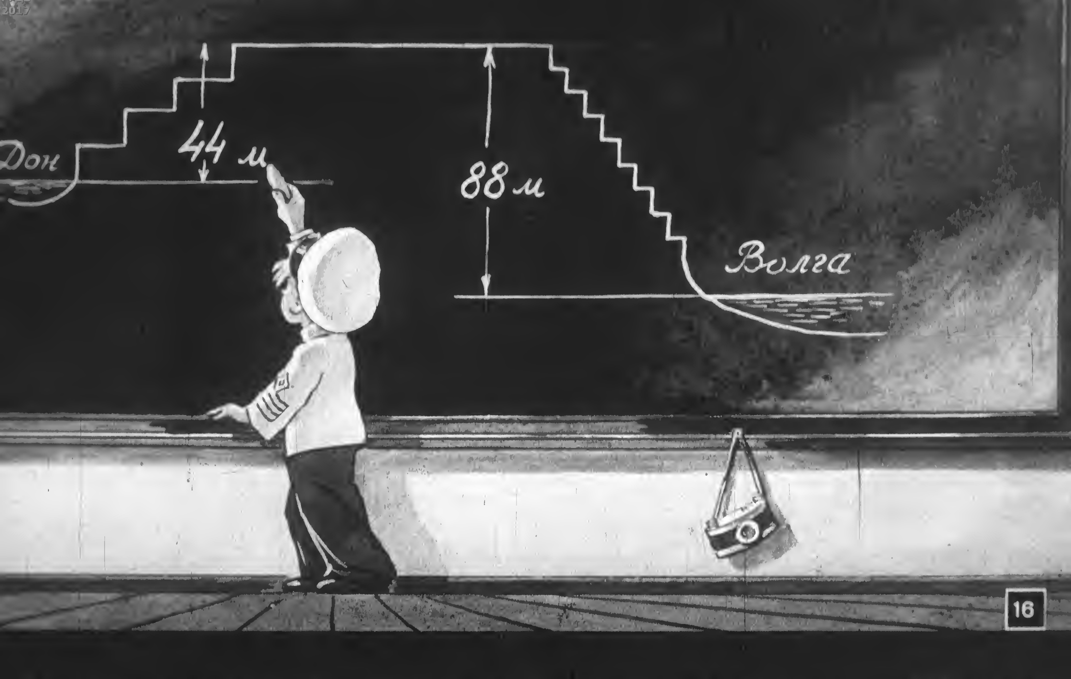


14

Из-под одних ворот в камеру врывается кипящим, бурным потоком вода. Она заполняет камеру,



и теплоходы, как поплавки, тихо поднимаются на несколько этажей выше. Потом выходят из шлюза и идут по каналу до следующей камеры.



И так со ступеньки на ступеньку. На высоту 88 метров над Волгой, а потом на 44 метра вниз к Дону.



На 101 километр протянулся Волго-Донской канал. Построили его умелые люди и были у строителей послушные помощники. Догадываешься какие? Конечно машины!

Вот главная землеройка. Ничего себе зверёк!

Тело величиной с большой дом. Шея длиннющая, а голова такая, что в ней помещается автомашина.

И зовут эту землеройку — ЭКСКАВАТОР.



19

Зубастым ковшом вгрызается он в земляной обрыв, забирает сразу вагон земли и, вытянув шею-стрелу, относит землю далеко в сторону. Эта машина одна выполняет работу 10 000 рабочих!



Посмотри на эту машину. Она не по земле ходит, а по воде плавает. И может делать три дела: дно углублять, плотину насыпать и оросительные каналы рыть. Зовут её – земснаряд.



Много других машин-помощников придумали строители канала. Ведь надо было и берега укреплять, и бетон вкладывать, и материалы перевозить, и механизмы устанавливать.



Всего три с половиной года понадобилось советским людям, чтобы построить канал, да ещё соорудить плотины, водохранилища, электростанцию, пристани. Для такой работы это очень маленький срок.

БЕЛОЕ МОРЕ

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ

МОСКВА

Волга

Дон

ЧЁРНОЕ МОРЕ

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

АЗОВСКОЕ МОРЕ

А теперь взгляни на карту. Пять морей – Чёрное, Азовское, Каспийское, Балтийское и Белое протянули друг другу длинные речные руки. Видишь, как удачно соединил Волго-Донской канал эти моря и многие реки.



Через них открылись дороги в другие моря и даже океаны — во все стороны. И сразу на тысячи километров стало больше удобных судоходных дорог в нашей стране.

Но это ещё не всё. Канал волшебно изменил весь край.

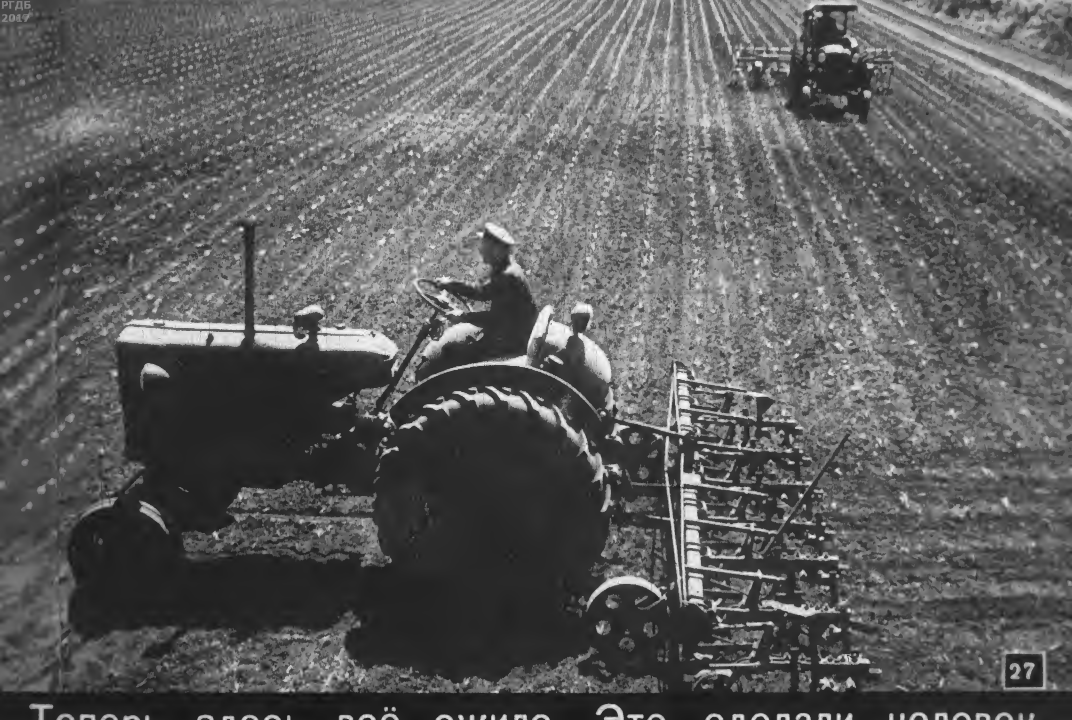




Куда доставал глаз, лежала выжженная солнцем, высушенная ветром земля. Не то пустыня, не то степь.



А там, где сейчас плывут суда, видишь, шагал верблюд – „корабль пустыни“. И ни капли воды, ни деревца, ни жилья.



Теперь здесь всё ожило. Это сделали человек и вода.



Откуда же она взялась? Сами люди создали тут кладовые воды. Как?



Ты, наверное, делал запруды из глины и земли. Ручьи разливались и превращались в маленькие озёрца.



Так и на канале. Из бетона и земли строили высокие плотины. Возле них накапливали воду рек.



Вот и рождалось водохранилище. От его берегов в глубь степей прорыли каналы для орошения полей.



Мёртвая земля, вспрыснутая водой, ожила. Теперь здесь зреет пшеница и кукуруза, зеленеют огороды, цветут сады.



Раскинулись парки и аллеи, распускаются тополя и клёны. Все аллеи, сады и парки – „приезжие“.



Но откуда они появились? На грузовиках привезли сюда деревья вместе с землёй издалека. Разве это не удивительно?!



35

По обеим сторонам канала уже посажено около трёх миллионов одних только деревьев и кустарников. Целый лес!

Весной, когда канал освобождается ото льда, начинается навигация – время плавания судов, трудовые будни. Представляешь, сколько суда перевезут с весны до зимы людей и грузов!





37

А куда и что везут? Перекликаются суда: „Далеко ли?“ – „Мы материал на стройку везём“. – „А мы – нефть!“ – „А мы – удобрения на поля!“ – „А вы куда?“ – „На север, – отвечают, – в Сибирь, строителям на помощь!“



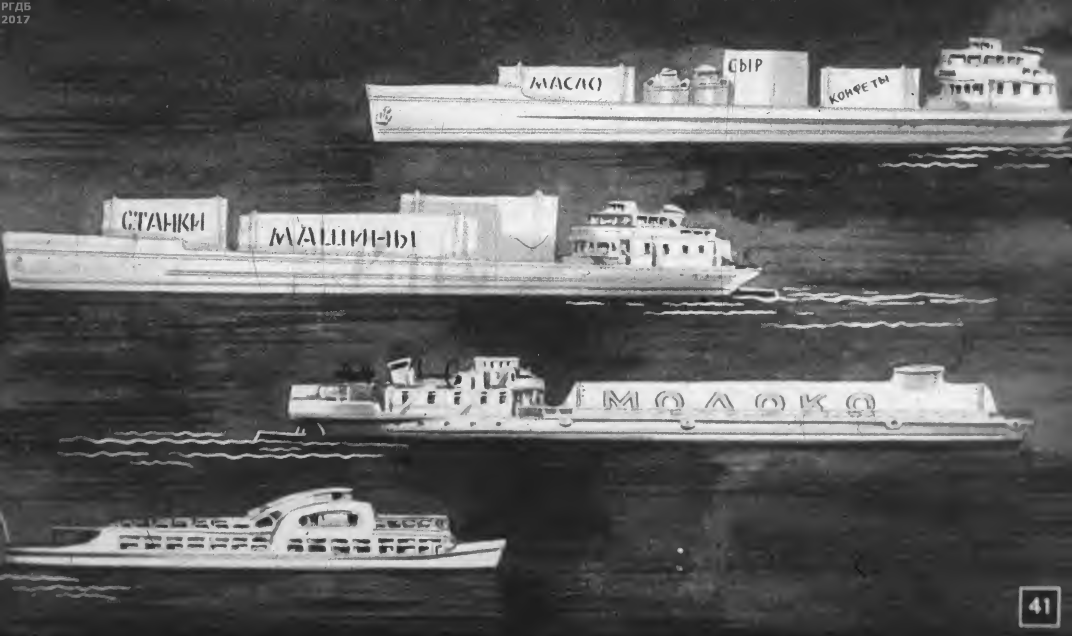
Это новый посёлок на берегу водохранилища. К его маленькой пристани подходят пассажирские и грузовые суда со всех пяти морей. Потому и зовётся он Пятиморск.



Вот мимо него маленький катер тянет баржу. А на ней... Что бы ты думал? Парты! Обыкновенные и даже ещё не покрашенные. Значит, где-то построена новая школа.

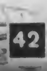


Ну, а где парты, – недалеко и ребята. Вот они, юные моряки-путешественники.



Плывут здесь станки и машины для заводов, продукты для столовых, книги для библиотек, товары для магазинов, мебель для новосёлов.

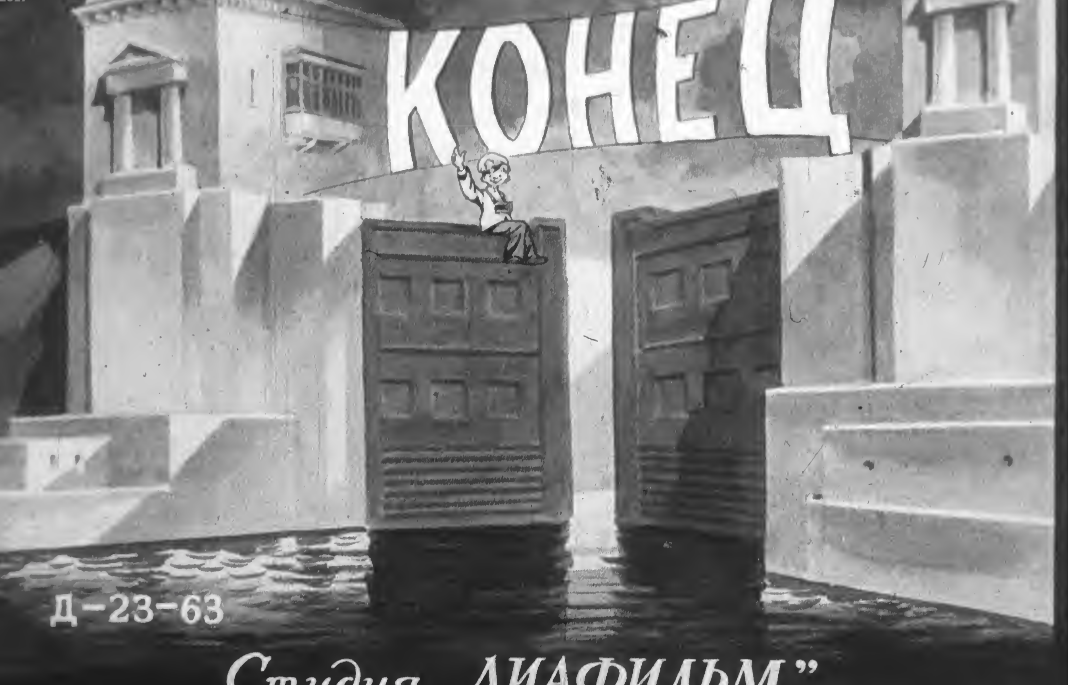
По тому, что везут по каналу, можно догадаться, какое огромное строительство развернулось во всей нашей стране. И каждое судно с грузом напоминает здесь о прекрасном будущем, которое мы строим.





Работает канал-работяга! Шлюзы исправно поднимают и опускают суда. Поля и сады безотказно снабжаются водой. Электростанция ни на минуту не прекращает давать электричество.

Канал построен недавно, а мечтали о нём лет триста. Но только при Советской власти осуществилась мечта. И первым, кто подумал о постройке канала, подписал декрет о нём, был Владимир Ильич Ленин. Вот почему в день рождения канала ему было дано имя вождя. И ТЕПЕРЬ ОН НАЗЫВАЕТСЯ ВОЛГО-ДОНСКОЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.



Студия „ДИАФИЛЬМ"
Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7